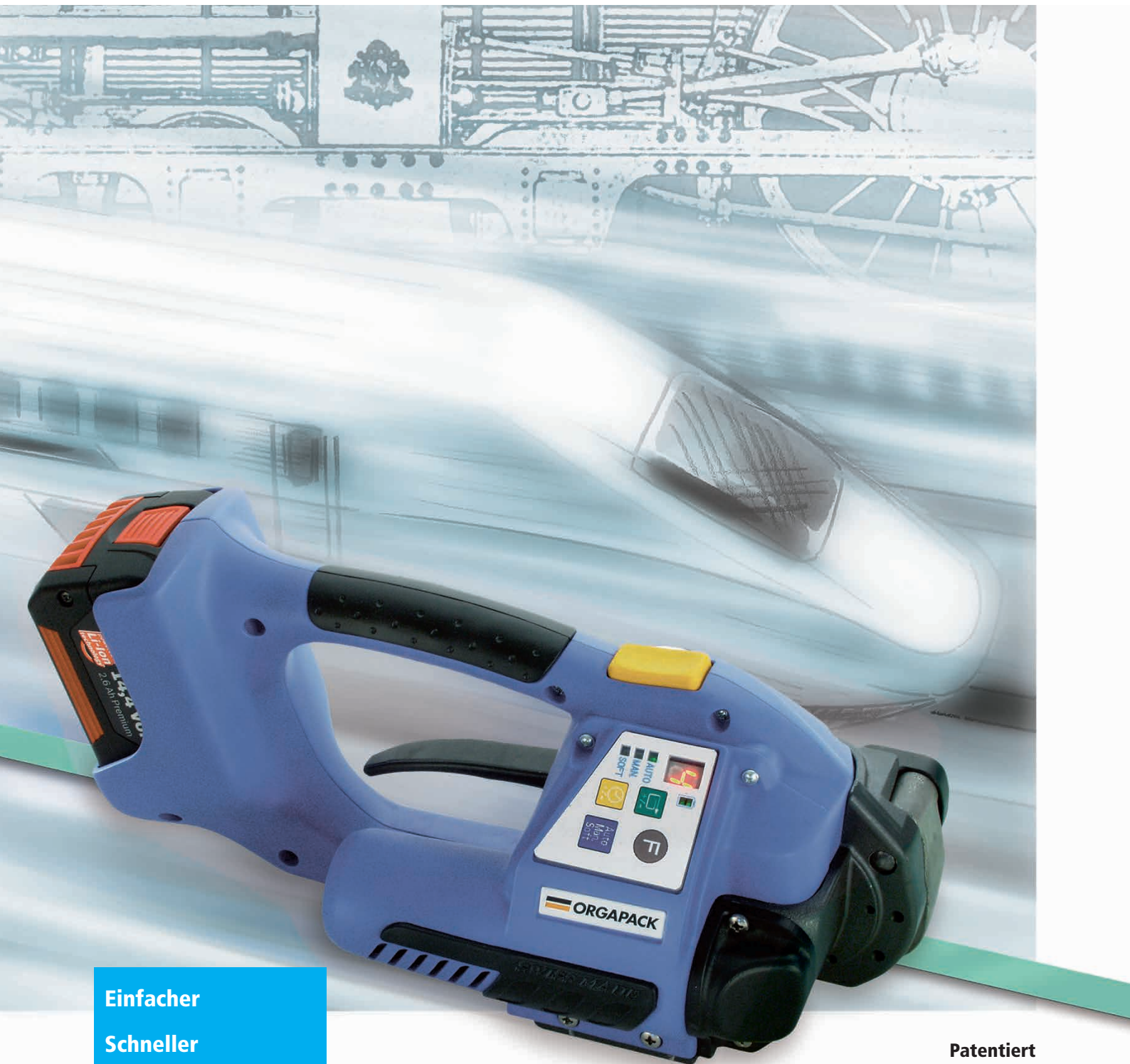


OR-T 250/400

QUANTENSPRUNG IN DER UMFREIFUNG



Einfacher
Schneller
Sicherer
Wirtschaftlicher
Umweltfreundlicher

Patentiert

 **ORGAPACK**

OR-T 250/400

Quantensprung:

Umreifen mit nur einem Tastendruck!

Einfacher

Auf Anwendung einstellbare Betriebsarten:

- Vollautomatisch
- Halbautomatisch
- Manuell
- Soft



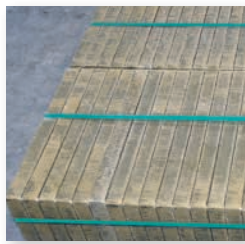
Schneller



Unabhängig von Packgutart, Grösse, vertikalem oder horizontalem Umreifen:

- Voll- oder halbautomatisches Spannen, Verschweissen und Bandabschneiden – auf einen einzigen Tastendruck

Sicherer



Bei Mehrfachumreifungen, gleichartigen Packgütern:

- Konstante Umreifungen
 - Keine Fehlmanipulationen (Automatik)
- Umreifungen mit PP-Band oder von fragilen Packgütern:
- Betriebsart "Soft"

Umweltfreundlicher



Neueste Antriebstechnik mit umweltfreundlicher Akku-Technik von Bosch:

- Hoher Wirkungsgrad
- Kein Memory-Effekt
- Akku jederzeit aufladbar
- Lange Lebensdauer
- Hohe Anzahl Umreifungen

Technische Daten

| | OR-T 250 | OR-T 400 |
|------------------------------------|----------------|---------------|
| Universelle Anwendungen | • | • |
| Schwere Anwendungen | | • |
| Gewicht (inkl. Akku), kg | 3,9 | 4,2 |
| Abmessungen | | |
| – Länge, mm | 334 | 334 |
| – Breite, mm | 138 | 138 |
| – Höhe, mm | 148 | 148 |
| Spannkraft, N | (0) 900–2500 | (0) 1200–4000 |
| – Soft, N | (0) 400–1500 | (0) 400–1600 |
| Spanngeschwindigkeit, mm/s | 220 | 175 |
| Reibschweissverschluss | • | • |
| Ladegerät, Akku | | |
| Stromart Ladegerät, V | 100, 110, 230 | 100, 110, 230 |
| Ladezeit, min. | 15–30* | 25–45* |
| Anzahl Umreifungen pro Ladung, bis | 200–400** | bis 1000** |
| Akku: Li-Ion (Bosch) | 14,4 V, 2,6 Ah | 18 V, 4,0 Ah |
| Kunststoffband | | |
| Polypropylen (PP) | • | • |
| Polyester (PET) | • | • |
| Breiten, mm | 12–13, 15–16 | 16–19 |
| – Option, mm | 9–11 | |
| Dicke, mm | 0,5–1,0 | 0,8–1,3 |
| Optionen | | |
| – Aufhängebügel | • | • |
| – Schutzplatte | • | • |
| – Schutzabdeckung | • | • |

* Nach 15 Minuten ca. 70% Ladekapazität
 ** Je nach Bandqualität, Spannkraft und Packgut

Wirtschaftlicher

- Energieeffizientes Umreifungssystem
- Mehr Umreifungen pro Akku-Ladung
- Tiefe Unterhaltskosten
- Servicefreundliche Konstruktion
- Hohe Qualität



Entwickelt und hergestellt in der Schweiz

